

ROMANIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Hotărârea nr.....
privind aprobarea

Planului Urbanistic Zonal – “Schimbare zonificare funcțională a terenului cu numărul cadastral 146764, pentru construire stație de alimentare autovehicule cu carburant, unități industriale pentru producție și depozitare, anexe administrative, anexe tehnice, circulații carosabile și pietonale, parcări, împrejurimi, brânșamente, semnalistică și amenajare spații verzi plantate”, Municipiul Ploiesti, Centura de Vest (DN1) T 45, P 639/1, nr. cadastral 146764 ,

Consiliul Local al municipiului Ploiești :

Văzând Referatul de aprobare nr. /al primarului municipiului Ploiești, domnul Mihai –Laurențiu Polițeanu, Raportul de specialitate comun al Direcției Generale de Dezvoltare Urbană nr. 303600/06.05.2026 și al Direcției Administrație Publică, Juridic - Contencios, Achiziții Publice, Contracte nr. / și documentația – Plan Urbanistic Zonal - “Schimbare zonificare funcțională a terenului cu numărul cadastral 146764, pentru construire stație de alimentare autovehicule cu carburant, unități industriale pentru producție și depozitare, anexe administrative, anexe tehnice, circulații carosabile și pietonale, parcări, împrejurimi, brânșamente, semnalistică și amenajare spații verzi plantate”, Mun. Ploiesti, Centura de Vest (DN1) T 45, P 639/1, nr. cadastral 146764, beneficiari - Dogaru Ion și Dogaru Dumitra, întocmită de S.C. HUNANEST S.R.L.- urb. Vlădescu Dorin, atestat R.U.R. ;

Având în vedere Raportul privind informarea și consultarea populației înregistrat cu nr. 309441 din data de 12.02.2026;

Având în vedere Punctul de vedere favorabil al Comisiei Tehnice de Amenajarea Teritoriului și Urbanism nr. 002 din data de 23.04.2026, aviz care a stat la baza fundamentării Avizului favorabil al Arhitectului Șef nr. 002 din data de 06.05.2026;

Ținând cont de Avizul Comisiei de specialitate nr. 4 ”Comisia pentru Organizare și Dezvoltare Urbanistică, Realizarea Lucrărilor Publice, Circulație Rutieră, Conservarea Monumentelor Istorice și de Arhitectură” din data de.....;

În baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 694 din data de 16.12.2025 privind constituirea Comisiei Tehnice de Amenajarea Teritoriului și Urbanism a municipiului Ploiești;

În conformitate cu art. 47 din Legea nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (1) și alin. (6), lit. c) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, modificată și completată,

HOTĂRĂȘTE :

ART.1 Aprobă Planul Urbanistic Zonal – “Schimbare zonificare funcțională a terenului cu numărul cadastral 146764, pentru construire stație de alimentare autovehicule cu carburant, unități industriale pentru producție și depozitare, anexe administrative, anexe tehnice, circulații carosabile și pietonale, parcuri, împrejurimi, brânșamente, semnalistică și amenajare spații verzi plantate”, Municipiul Ploiesti, Centura de Vest (DN1) T 45, P 639/1, nr. cadastral 146764, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2 Planul Urbanistic Zonal, prevăzut la art.1, va avea termenul de valabilitate de 5 ani, de la data prezentei hotărâri.

ART.3 Direcția Generală de Dezvoltare Urbană va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.4 Direcția Administrație Publică, Juridic - Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștința celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ :
SECRETAR GENERAL,
Laurențiu DIȚU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
MUNICIPIUL PLOIEȘTI
PRIMAR

NR.....179...../.....12.05.2026.....

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea :

Planul Urbanistic Zonal – “Schimbare zonificare funcțională a terenului cu numărul cadastral 146764, pentru construire stație de alimentare autovehicule cu carburant, unități industriale pentru producție și depozitare, anexe administrative, anexe tehnice, circulații carosabile și pietonale, parcuri, împrejurimi, brânzamente, semnalistică și amenajare spații verzi plantate”, cu amplasamentul situat în Municipiul Ploiesti, Centura de Vest (DN1) T 45, P 639/1, nr. cadastral 146764,

Beneficiar: DOGARU ION ȘI DOGARU DUMITRU,

Proiectant: S.C. HUNANEST SRL -urb. Dorin Vlădescu, atestat RUR

Prin cererea înregistrată cu nr. 303590/06.05.2026 la Registratura Direcției Generale de Dezvoltare Urbană din cadrul Primăriei municipiului Ploiești, s-a solicitat aprobarea Planului Urbanistic Zonal - “Schimbare zonificare funcțională a terenului cu numărul cadastral 146764, pentru construire stație de alimentare autovehicule cu carburant, unități industriale pentru producție și depozitare, anexe administrative, anexe tehnice, circulații carosabile și pietonale, parcuri, împrejurimi, brânzamente, semnalistică și amenajare spații verzi plantate”, cu amplasamentul situat în Municipiul Ploiesti, Centura de Vest (DN1), T 45, P 639/1, nr. cadastral 146764, beneficiari Dogaru Ion și Dogaru Dumitra, elaborat de către SC HUNANEST SRL - urb. Dorin Vlădescu.

Proiectantul a executat Planul Urbanistic Zonal la comanda Dogaru Ion și Dogaru Dumitra, în concordanță cu Ordinul M.L.P.A.T. nr. 176/N/2000 și în conformitate cu Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare.

Elaboratorul modifică prevederile Planului Urbanistic Zonal -Cartier Mitică Apostol, cu valabilitate prelungită prin Hotărârea Consiliului Local nr. 405/30.10.2015, respectând prevederile Ordinului M.L.P.A.T. nr. 176/N/2000 - Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al Planului Urbanistic Zonal.

Supun spre analiză și aprobare Consiliului local al municipiului Ploiești proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal -“Schimbare zonificare funcțională a terenului cu numărul cadastral 146764, pentru construire stație de alimentare autovehicule cu carburant, unități industriale pentru producție și depozitare, anexe administrative, anexe tehnice, circulații carosabile și pietonale, parcuri, împrejurimi, brânzamente, semnalistică și amenajare spații verzi plantate”, cu amplasamentul situat în Municipiul Ploiesti, Centura de Vest (DN1) T 45, P 639/1, nr. cadastral 146764.

PRIMAR,
Mihai - Laurențiu POLIȚEANU

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
MUNICIPIUL PLOIEȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ

NR. ÎNREGISTRARE:
303600 06 MAI 2026
.....

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ,

NR. ÎNREGISTRARE:

JURIDIC- CONTENCIOS, ACHIZIȚII PUBLICE, CONTRACTE 177/12.05.2026
.....

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea :

Planului Urbanistic Zonal -"Schimbare zonificare funcțională a terenului cu numărul cadastral 146764, pentru construire stație de alimentare autovehicule cu carburant, unități industriale pentru producție și depozitare, anexe administrative, anexe tehnice, circulații carosabile și pietonale, parcuri, împrejurimi, bransamente, semnalistică și amenajare spații verzi plantate", Municipiul Ploiesti, Centura de Vest (DN1) T 45, P 639/1, nr. cadastral 146764,

INIȚIATORI: DOGARU ION ȘI DOGARU DUMITRA

PROIECTANT: S.C. HUNANEST SRL -urb. Dorin Vlădescu, atestat RUR

Prin proiectul de hotărâre se supune aprobării Consiliului Local al Municipiului Ploiești, în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, Planul Urbanistic Zonal -"Schimbare zonificare funcțională a terenului cu numărul cadastral 146764, pentru construire stație de alimentare autovehicule cu carburant, unități industriale pentru producție și depozitare, anexe administrative, anexe tehnice, circulații carosabile și pietonale, parcuri, împrejurimi, bransamente, semnalistică și amenajare spații verzi plantate", Municipiul Ploiesti, Centura de Vest (DN1) T 45, P 639/1, nr. cadastral 146764, beneficiari Dogaru Ion și Dogaru Dumitra.

Pentru construirea obiectivelor propuse se are în vedere modificarea prevederilor Planului Urbanistic Zonal -Cartier Mitică Apostol, cu valabilitate prelungită prin Hotărârea Consiliului Local nr. 405/30.10.2015 .

Elaboratorul a executat Planul Urbanistic Zonal la comanda DOGARU Ion și DOGARU Dumitra, în concordanță cu prevederile Ordinului M.L.P.A.T. nr. 176/N/2000.

Acest Plan Urbanistic Zonal a fost solicitat prin certificatul de urbanism nr. 668 /29.07.2025.

ANALIZA DOCUMENTAȚIEI DE URBANISM :

A. SITUAȚIA EXISTENTĂ:

Suprafața terenului pentru reglementare este de 49223 mp.

Suprafața studiată este de 112070 mp.

Folosința actuală a terenului: arabil.

Destinația stabilită prin PUZ Cartier Mitică Apostol aprobat cu HCL 405/30.10.2015 de prelungire a valabilității:

1) **Zona A**-parțial-constituie nucleul funcțional principal al dezvoltării propuse prin acest PUZ

Zona A2 - zonă activități productive și comercializare cu amănuntul (cuprinde activități productive pe linii sau procese de asamblare, pe serii sau unicate, ale unui volum redus de mărfuri, comercializare cu amănuntul, desfășurate în clădiri cu spații interioare deschise, ce permit utilizarea flexibilă a spațiului și cu suprafețe cuprinse între 2500-4500 mp ADC);

REGLEMENTĂRI EXISTENTE:

Indicatorii urbanistici maximali:

POT max. 30%, CUT max.3.3 – pentru zona A.

- Suprafața totală teren 49223 mp, acces direct la centura de Vest (DN1) și la DE 652 (Nord);
- Suprafață totală teren reglementat: 49223 mp;
- Terenul oferă posibilitatea racordării la utilitățile existente în zonă;
- Parcela construibilă din punct de vedere al dimensiunilor;
- Retrageri min. obligatorie față de axul drumului propus prin PUZ, paralel cu DN1:14,54 ml;

Caracteristici ale parcelelor:

- Pentru funcțiunile principale care dau caracterul zonei (A2-producție) sunt considerate construibile parcelele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:
 - au front la stradă de min. 55ml și suprafață min. a parcelei de 5000 mp.
 - Pentru funcțiunile complementare admise în zona A sunt considerate construibile parcelele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții: au front la stradă de min. 20ml și suprafață min. a parcelei de 500 mp;

Regim de construire:

- Se va construi în regim izolat;

Amplasarea clădirilor față de aliniament:

- Retragerile de la aliniament spre străzile perimetrale și interioare sunt în mod obligatoriu de min. 15m, pe toate categoriile de străzi;

Retrageri față de limitele laterale și posterioare ale parcelelor:

- în toate cazurile, retragerea față de limita posterioară a parcelei va fi de min. 15m; retragerile față de limitele laterale ale parcelei vor fi de min. 15m;

Amplasarea clădirilor unele față de altele pe aceeași parcelă:

- distanța între clădirilor de pe aceeași parcelă va fi de min. 10m;

Înălțimea max. a clădirilor: 11m;

2) Zona V, respectiv V3 - parțial - zona fâșii plantate de protecție față de infrastructura tehnică și rutieră, zona verde pe care nu se poate construi.

Conform PUZ cartier Mitică Apostol, imobilul este afectat de realizarea autostrăzii București-Brașov, de realizarea unui drum public secundar, paralel cu autostrada, de realizarea unor bretele de circulație propuse prin PUZ, precum și de lărgirea drumului de exploatare existent în partea de nord a parcelei – DE 652.

De asemenea, terenul este situat parțial în zona de protecție față de infrastructura tehnică majoră.

B. SITUAȚIA PROPUȘA :

Prin prezenta documentație urbanistică, în vederea construirii obiectivelor propuse: stație de alimentare autovehicule cu carburant, unități industriale pentru producție și depozitare, anexe administrative, anexe tehnice, circulații carosabile și pietonale, parcuri, împrejurimi, bransamente, semnalistică și amenajare spații verzi plantate, se propune schimbarea zonării funcționale din zonă A2-activități activități productive și comercializare cu amănuntul (cuprinde activități productive pe linii sau procese de asamblare, pe serii sau unicate, ale unui volum redus de mărfuri, comercializare cu amănuntul, desfășurate în clădiri cu spații interioare deschise, ce permit utilizarea flexibilă a spațiului și cu suprafețe cuprinse între 2500-4500mp ADC) în zonă industrie nepoluantă mică și manufacturieră, subzona ID - unități de producție și respectiv schimbare din zona căi de comunicație (fost traseu autostradă) în zona de activități mixte - activități comerciale, servicii tehnice, profesionale, servicii colective și personale, hoteluri și restaurante, subzona ISc – servicii comerciale. Se menține zona V3- fâșii plantate de protecție față de infrastructurile tehnică și rutieră și zona căi de comunicație rutieră din PUZ Cartier Mitică Apostol.

Terenul se află în zona de protecție a sitului arheologic „Tumulul de la Ploiești - Cartier Mitică Apostol” regăsit în Repertoriul Arheologic Național cu codul RAN 130543.46. Situl arheologic este amplasat la cca. 250m sud-est de cartierul Mitică Apostol, la est de centura orașului. Este un tumul aplatizat cu înălțimea de cca. 0,70m și 40m în diametru. Se va face supraveghere arheologică pentru lucrările ce vor afecta solul în timpul lucrărilor de construire, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național.

Traseul viitoarei Autostrăzi A3 București – Brașov reglementat prin P.U.Z.-ul Cartier „Mitică Apostol” a fost modificat de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Destinația propusă a terenului:

1) ZONA DE ACTIVITĂȚI MIXTE - ACTIVITĂȚI COMERCIALE, SERVICII TEHNICE, PROFESIONALE, SERVICII COLECTIVE ȘI PERSONALE, HOTELURI ȘI RESTAURANTE,

• **ISc – subzonă servicii comerciale**

Edificabilul propus va respecta următoarele retrageri:

- 25m față de aliniamentul propus al drumului național DN 1 (E 60), respectiv, 45m față de axul existent și menținut al drumului național DN 1 (E 60);
- 2m față de aliniamentul propus al podului propus prin P.U.Z.-ul „Cartier Mitică Apostol” peste drumul național DN 1 (E 60).

Excepție fac mijloacele de publicitate care au un sistem propriu de susținere în raport cu pământul (ex: indicatoare publicitare fixate prin stâlpi și alte asemenea), anexe tehnice pentru branșare la utilități și construcții tip casă poartă, care pot fi amplasate în zona de retragere față de aliniament. și respectiv în zona de retragere față de limitele laterale și posterioară.

- 5m față de limita laterală de proprietate dinspre Sud;
- 0m față de limita de demarcație față de zona fâșii plantate de protecție față de infrastructurile tehnică și rutieră.

Indicatorii urbanistici maximali propuși:

P.O.T. max. = 85%; C.U.T. max. = 1,0.

Regim maxim de înălțime – P+1E, H.maxim construcții = 8m*. Se admite construirea de nivele subterane.

*Excepție fac mijloacele de publicitate au un sistem propriu de susținere în raport cu pământul (ex: indicatoare publicitare fixate prin stâlpi și alte asemenea) și vor avea înălțimea maximă de 20m față de CTN (cota terenului natural).

Parcaje:

Locurile de parcare se vor dimensiona conform Normativului de proiectare P132/93.

○ Conform R.G.U. aprobat prin HGR nr. 525/1996, pentru construcțiile comerciale vor fi prevazute locuri de parcare pentru clienți, după cum urmează:

- un loc de parcare la 200 mp suprafață desfășurată a construcției pentru unități de până la 400 mp;
- un loc de parcare la 100 mp suprafață desfășurată a construcției pentru unități de 400-600 mp;
- un loc de parcare la 50 mp suprafață desfășurată a construcției pentru complexuri comerciale de 600-2.000 mp;
- un loc de parcare la 40 mp suprafață desfășurată a construcției pentru complexuri comerciale de peste 2.000 mp.

Pentru restaurante va fi prevazut câte un loc de parcare la 5-10 locuri la masă.

La acestea se vor adăuga spațiile de parcare sau garare a vehiculelor proprii, care pot fi amplasate independent de parcajele clienților.

Spații verzi și plantate:

Spațiile libere vizibile din circulațiile publice se tratează ca grădini de fațadă.

Spațiile neconstruite și neocupate de accese, trotuare de gardă etc. se înierbează și se plantează.

În incintă vor fi prevăzute spații verzi și plantate, cu rol decorativ și de agrement, în exteriorul clădirii sau în curți interioare de minim 5% din suprafața totală a terenului.

2) ZONĂ INDUSTRIE NEPOLUANTĂ MICĂ ȘI MANUFACTURIERĂ

• **ID – subzona unități industriale și de depozitare.**

Edificabilul propus va respecta următoarele retrageri:

- **5m** față de aliniamentul propus al străzii și bretelelor de coborâre/urcare pe podul propuse prin P.U.Z.-ul „Cartier Mitică Apostol”.

Retragerile minime față de limitele laterale și limita posterioară de proprietate:

- **15m** față de limita laterală de proprietate dinspre Sud;
- **0m** față de limita de demarcație față de zona fâșii plantate de protecție față de infrastructurile tehnică și rutieră.

- Excepție fac mijloacele de publicitate care au un sistem propriu de susținere în raport cu pământul (ex: indicatoare publicitare fixate prin stâlpi și alte asemenea), anexe tehnice pentru branșare la utilități și construcții tip casă poartă, care pot fi amplasate în zona de retragere față de limitele laterale și posterioară.

Indicatorii urbanistici maximali propuși:

- POT – 60%; CUT – 1,2.
- Regim de înălțime propus – P+2E. Se admite construirea de nivele subterane.
- H max. construcții – 20m.

Parcaje:

Necesarul de parcaje va fi dimensionat conform prevederilor Normativului P 132-93.

În cazul construcțiilor industriale vor fi prevăzute parcaje în funcție de specificul activității, după cum urmează:

- activități desfășurate pe o suprafață de 10-100mp, un loc de parcare la 25mp;
- activități desfășurate pe o suprafață de 100-1000mp, un loc de parcare la 150mp;
- activități desfășurate pe o suprafață mai mare de 1000mp, un loc de parcare la 100mp.

Pentru construcțiile ce înglobează spații cu diferite destinații (ex: unități industriale cu spații de servicii aferente) vor fi luate în considerare cerințele de parcaje ale funcțiunii ce prevede un număr mai mare de locuri de parcare.

Spații verzi:

Pentru construcțiile industriale vor fi prevăzute spații verzi și aliniamente cu rol de protecție, în funcție de categoria acestora, dar nu mai puțin de 20% din suprafața totală a terenului.

3) ZONA FÂȘIILOR PLANTATE DE PROTECȚIE FAȚĂ DE INFRASTRUCTURA TEHNICĂ

- V3 –subzona fâșii plantate de protecție față de infrastructurile tehnice și rutieră.

Indicatorii urbanistici maximali propuși:

POT, CUT-Nu e cazul.

Alei carosabile și pietonale se permit cu obligația ca suprafața cumulată a acestor obiective să fie de 10% din suprafața totală a spațiului verde.

Regim de înălțime propus –nu e cazul.

H max. – nu e cazul.

Spații verzi și plantate:

Vor fi prevăzute spații verzi și plantate în procent minim de 90% din suprafața terenului.

4) ZONA STRĂZILOR

- CCr – subzona căi de comunicație rutieră.

Indicatorii urbanistici maximali propuși:

POT, CUT -Nu e cazul.

Regim de înălțime propus – nu e cazul.

Suprafață minimă de spații verzi – 11,11%.

Accesul carosabil și pietonal se va realiza din Centura de vest (DN1) prin amenajarea benzilor de accelerare și decelerare. Amenajarea accesului cu benzile de decelerare și accelerare se încadrează în profilul drumului național și nu afectează proprietăți private.

Pentru realizarea tramei stradale propuse prin P.U.Z.-ul „Cartier Mitică Apostol”, din terenul reglementat se rezervă o suprafață de 13808mp, ce se propune a fi trecută în domeniul public al municipiului Ploiești.

Utilitățile vor fi asigurate astfel:

- alimentarea cu energie electrică a obiectivului se va realiza prin conectarea postului trafo ce se va construi în incintă la rețeaua electrică din zonă.
- alimentarea cu apă se va realiza respectând normele de protecție a mediului în cadrul unui sistem individual, prin sursă de alimentare cu apă subterană – foraj, ce va fi amplasat în incinta proprietății. Alimentarea cu apă pentru stingerea incendiilor se va face din sursă proprie. Ulterior,

alimentarea cu apă se va face din rețeaua publică, în momentul extinderii acesteia în zona studiată prin P.U.Z.

-canalizarea menajeră: apele uzate menajere vor fi evacuate în bazine vidanjabile etanșe, ce vor fi amplasate în incinta obiectivului. Ulterior, apele uzate menajere vor fi evacuate în rețeaua publică, în momentul extinderii acesteia în zona studiată prin P.U.Z.

-canalizarea pluvială: apele pluviale provenite de pe platformele betonate vor fi trecute prin două separatoare de hidrocarburi, apoi vor fi colectate în două bazine de retenție. Apele pluviale de pe acoperișuri vor fi evacuate liber, la teren.

-pentru telecomunicații vor fi folosite rețelele GSM existente în zonă, nefiind necesară realizarea unui racord la rețeaua de telefonie fixă existentă.

-
În urma analizei, în ședința din data de 23.04.2026, Comisia Tehnică de Amenajare a Teritoriului și Urbanism a municipiului Ploiești a acordat aviz favorabil, emitându-se Punctul de vedere favorabil nr. 002/23.04.2026.

Având în vedere că:

În perioada: 04.12.2025 – 18.12.2025., documentația de urbanism a fost supusă procedurii de informare și consultare a publicului și s-au îndeplinit toate condițiile legale în acest și prin urmare se consideră că se poate iniția procedura de aprobare în cadrul Consiliului Local Ploiești.

Avizul Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism nr. 002/23.04.2026 a stat la baza fundamentării avizului Arhitectului Șef nr. 002/06.05.2026.

Având în vedere cele de mai sus, prezentul raport de specialitate la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal -“Schimbare zonificare funcțională a terenului cu numărul cadastral 146764, pentru construire stație de alimentare autovehicule cu carburant, unități industriale pentru producție și depozitare, anexe administrative, anexe tehnice, circulații carosabile și pietonale, parcuri, împrejurimi, bransamente, semnalistică și amenajare spații verzi plantate”, Municipiul Ploiești, Centura de Vest (DN1) Tarlaua 45, Parcela 639/1, nr. cadastral 146764, este favorabil, cu respectarea Avizului Arhitectului Șef al Municipiului Ploiești, aviz nr. 002/06.05.2026.

ARHITECT ȘEF,
Andreea Roxana PANDELE

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT D.G.D.U.,
Nicolae Marius CANE

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ,
JURIDIC - CONTENCIOS, ACHIZIȚII PUBLICE, CONTRACTE
DIRECTOR EXECUTIV,
Mihaela ZACHARIA